









		<b>PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2021</b>
Revize č.:	Datum:	Popis:

<b>Investor, objednatel :</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			<b>Souprava č.:</b>	
<b>Zpracovatel dokumentace:</b>  <b>signal PROJEKT</b> Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno				
<b>Hlavní inženýr projektu:</b> Ing. Marek Vývoda 	<b>Odpovědný projektant části:</b> Ing. Přemysl Boguaj 	<b>Vypracoval:</b> Ing. Přemysl Boguaj 	<b>Kontroloval:</b> Ing. Václav Švásta 	
<b>SOUBOR STAVEB:</b> <b>Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě</b>			<b>Stupeň dok.:</b> DUSP+PDPS	
<b>STAVBA:</b> <b>Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655)</b> <b>trati Šumperk - Zábřeh na Moravě</b>			<b>Zak. číslo:</b> 20-112-35-311	
			<b>Datum:</b> 12/2020	
<b>PS/SO:</b> <b>PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569</b>			<b>Měřítko:</b> -	<b>Formát:</b> -
<b>PŘÍLOHA:</b> <b>Tabulka přejezdu P6656</b>			<b>Číslo části:</b> D.1.1.3	<b>Příloha č.:</b> 0353

TABULKA PŘEJEZDU																	
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																	
TRAT':		Zábřeh na Moravě - Šumperk						PŘEJEZD km 5,365			(v dopravně)						
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory: s polovičními závorami			Označení: B3 / P6656						
Komunikace:		Silnice III.tř.						Rozhodující uživatelé: vozidla									
d <sub>p</sub> [m]		15,89	d <sub>s</sub> [m]	22	t <sub>u</sub> [s]	10	t <sub>L</sub> [s]	40,2	t <sub>z</sub> [s]	21	t <sub>x</sub> [s]	2,94	V <sub>t</sub> [km/h]	100	α [°]	49	
d <sub>T</sub> [m]		37,89	t <sub>b1</sub> [s]	6	t <sub>u1</sub> [s]	-	t <sub>v</sub> [s]	28	t <sub>r</sub> [s]	1	V <sub>s</sub> [km/h]	5	š <sub>p</sub> [m]	12	β <sub>1</sub> [°]	52	
d <sub>z</sub> [m]		27,91	t <sub>b2</sub> [s]	3	t <sub>u2</sub> [s]	-	t <sub>o</sub> [s]	10	t <sub>rp</sub> [s]		V <sub>v</sub> [km/h]	20	a [m/s^2]	1,3	β <sub>2</sub> [°]	0	
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	d <sub>v</sub> [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba									
					t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>As</sub> [s]	L <sub>D</sub> [m]	t <sub>c</sub> [s]	t <sub>r</sub> [s]	t <sub>k</sub> [s]	t <sub>ks</sub> [s]					
1	700	485	lichý	5,359	-	-	-	684	0	72	283	480					
			sudý	5,371	-	-	-	1667	0	72	460	480					

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ														
Volné úseky vždy:		V2-3	SK											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:														
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

VÝSTRAŽNÝ STAV													
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt[km.h-1] (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.	
B3-11	L, L1	1+	95 (4,219) 90 (4,549) 100	1084	1202	4,157	4	0	3; 38	3,38		ZP9	
B3-12	L2	1-	80 (5,253) 50 (5,353) 100	803	804	4,555	0	0	33	33		V1	
SLOŽENÁ CESTA	Se2, L1		40 (4,681) 100	811			0	0	2; 38	2,38			
	L1 (40 or POSUN)		40	447			0	0	34	34			
	L2 (40 or POSUN)		40	447			0	0	31	31			
	Se3		40	447			0	0	31	31			
B3-21	S/1K	3+, Bludov 1/2+	100	1117	1325	6,696	7	7	31	31		1aK	
	S1a								3	3			
B3-22	S/1K	3+,Bludov 1/2-	80 (6,305) 100	1071	1282	*1) 0,348	9	9	31	31		90K	
	S90P								2	2	PB1,LK,V 1,V2		
B3-23	S /2K	3-	100 (5,641) 50	773	933	6,304	5	5	21	21		LK	
	S (PN)									16	16		
	Se4									40	447		
Při nezabezpečném posunu dovolovaném zab. zař.:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		V2-3											

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA														
Zvuková výstraha není na výstražnicích:														
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:														
po sklopení břeven závor:														

POZNÁMKY														
*1) km 0,348 = 6,653 L <sub>D</sub> lichý od km 4,681 L <sub>D</sub> sudý od S90R v km 0,727 (= 7,032)														

Sestavil: Jakub Satoria  
dne: 12.12.2011

Změny:  
10.11.2014 Provedeny změny v cestě B3-21, B3-22 a B3-23. Změny provedeny v souvislosti s navýšením rychlosti na spoje v žst. Bludov. Švorčík, Signal Projekt, s.r.o.  
25.02.2016 Opravena délka vlaku a kritická doba. Švorčík, Signal Projekt, s.r.o.  
11.08.2016 Doplněny poznámky a změněna kritická doba. Švorčík, Signal Projekt, s.r.o.  
23.04.2021 Posunutí Lps B3-12 z km 4,560 do km 4,555. Boguaj, Signal Projekt, s.r.o.